

UCHWAŁA NR II/11/2010
RADY GMINY GNIEZNO

z dnia 3 grudnia 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r., Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 z 2006 Nr 17, poz. 128; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz974, Nr 173 poz1218, z 2008r. Nr 180 poz1111, Nr 223 poz 1458, z 2009r. Nr 52 poz420, Nr 157 poz 1241) oraz art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2011 r. w sposób następujący:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 637,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 785,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.002,00 zł

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 Ustawy			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	423,00	584,00
13	14	423,00	584,00
14	15	423,00	584,00
15 i powyżej		584,00	1282,00
Trzy osie			
12	17	1072,00	1044,00
17	19	1072,00	1044,00
19	21	1072,00	1044,00
21	23	1072,00	1044,00
23	25	1072,00	1607,00
25 i powyżej		1072,00	1607,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1730,00	1684,00
25	27	1730,00	1684,00
27	29	1730,00	1684,00
29	31	1730,00	2482,00
31 i powyżej		1730,00	2482,00

3) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 690,00 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 785,00 zł

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1002,00 zł

4) Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 Ustawy			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	591,00	950,00
18	25	591,00	950,00
25	31	591,00	950,00
31 i powyżej		1443,00	1967,76
Trzy osie			
12	40	1277,00	1753,00
40 i powyżej		1753,00	2557,00

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) 328,00 zł

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton;

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 Ustawy			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	350,00	592,00
18	25	350,00	592,00
25 i powyżej		350,00	592,00
Dwie osie			
12	28	880,00	1322,00
28	33	880,00	1322,00
33	38	880,00	1322,00
38 i powyżej		1180,00	1730,00
Trzy osie			

12	38	807,00	973,00
38 i powyżej		973,00	1311,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od ilości miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc 785,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1687,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Gniezno.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku.

Uzasadnienie

Rada Gminy, podejmując uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stosuje przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych. Ustawa ta w art. 10 ust.

1 upoważnia radę do określenia stawek podatku od środków transportowych i ustala maksymalną jego stawkę roczną. Jednocześnie w art. 12b ustawa wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1 – 3 ustawy. Następnie w przepisach upoważniających, zawartych w art. 20 (dot. stawek maksymalnych) i w art. 12b (dot. stawek minimalnych) określa sposób przeliczenia tych stawek na następny rok podatkowy oraz wskazuje podmiot zobowiązany do ich opublikowania w osobie ministra właściwego do spraw finansów publicznych. I tak:

1. Górne (maksymalne) granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, które są zaokrąglane w górę do pełnych groszy, ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa wyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa GUS w 20 dni po upływie pierwszego półrocza 2010 roku. Przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. (M.P. Nr. 75, poz. 95) w sprawie stawek podatku od środków transportu obowiązujących w 2011 roku:

1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 748,25 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.248,28 zł

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.497,92 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – 2.858,47 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton – 1.747,56 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 12 ton do 36 ton włącznie – 2.209,40 zł

b) powyżej 36 ton – 2.858,47 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton – 1.497,92 zł

6) od przyczep i naczep, w zależności od masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – 1.747,56 zł

b) powyżej 36 ton – 2.209,40 zł

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – 1.747,56 zł

b) powyżej 30 miejsc – 2.209,40 zł

2. Stawki minimalne podatku od środków transportowych (określone w załącznikach do ustawy) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia (M. P. Nr 75, poz.. 950) Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października 2010 r., tj. na dzień 1 października 2010 r. wyniósł 3,9370 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 7,26 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2009 r. wynosił 4,2450 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011.

Przedmiotowe stawki podatku od środków transportowych odpowiadają w swojej wysokości stawkom obowiązującym w 2009 roku. Utrzymanie wysokości stawek wynika przede wszystkim z trudnej sytuacji ekonomicznej – finansowej podmiotów prowadzących działalność gospodarczą. Jest to pewnego rodzaju pomoc Gminy w dalszym prowadzeniu działalności gospodarczej, a co za tym idzie utrzymaniu zatrudnienia.

W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

¹⁾ I Odnośnik nr I dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie i uchyleniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004 r. Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187

z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.