

**UCHWAŁA NR XLV/317/2013
RADY GMINY GNIEZNO**

z dnia 20 września 2013 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXI/300/09 Rady Gminy Gniezno z dnia 29 kwietnia 2009 r. w sprawie porozumienia międzygminnego Gminy Gniezno z Miastem Gniezno w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2013r. poz. 594 ze zmianami), uchwała co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr XXXI/300/09 Rady Gminy Gniezno z dnia 29 kwietnia 2009r. stanowiącym porozumienie międzygminne Gminy Gniezno z Miastem Gniezno w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wprowadza się zmiany w § 1 porozumienia poprzez dodanie pkt 5 i 6 o treści :

5) Skierszewo – linia Nr 7, 8 i 16,

6) Jankówko - linia Nr 15.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gniezno.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Przyjęcie uchwały w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą Gniezno z Miastem Gniezno w zakresie lokalnego transportu zbiorowego podyktowane jest potrzebą uporządkowania zapisów dotychczas obowiązującego porozumienia.

Ponadto ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13 ze zmianami) w art.4 ust.1 pkt 4 zdefiniowała komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miast, albo:

- a) miasta i gminy,
- b) miast, albo
- c) miast i gmin sąsiadujących

- jeżeli została zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W pozostałych przypadkach, funkcjonujący transport zbiorowy traktowany jest jako komunikacja regionalna i autobusy kursujące na tych liniach podlegają odrębnym wymaganiom technicznym. Ponadto zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012r. w sprawie rozkładów jazdy zwalniają komunikację miejską z szeregu wymogów, które obowiązują pozostałych przewoźników.

Treść zmienianych zapisów została uprzednio skonsultowana z Prezydentem Miasta Gniezna, który wyraził akceptację oraz chęć podpisania Aneksu Nr 2 do porozumienia z dnia 29 kwietnia 2009r. w sprawie porozumienia międzygminnego Gminy Gniezno z Miastem Gniezno w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przyjętego uchwałą NR XXXI/300/2009 Rady Gminy Gniezno.

Aneks Nr 2 do Porozumienia wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Aneks Nr 2
do POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO
z dnia 10 lipca 2009r.

w sprawie powierzenia przez Gminę Gniezno Miastu Gnieznu realizacji zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego przyjętego Uchwałą Nr XXXI/300/2009 Rady Miasta Gniezna z dnia 29 kwietnia 2009r. w sprawie porozumienia międzygminnego Gminy Gniezno z Miastem Gniezno w zakresie transportu zbiorowego.

Zawarty w dniu 2013r. pomiędzy:

Miastem Gnieznem, reprezentowanym przez:
Jacka Kowalskiego - Prezydenta Miasta Gniezna
a
Gminą Gniezno, reprezentowaną przez:
Włodzimierza Lemana - Wójta Gminy Gniezno

§ 1

Strony zgodnie postanawiają zmienić zapisy § 1 Porozumienia Międzygminnego poprzez dodanie punktu 5) i 6) - w zakresie przedmiotu porozumienia zawartego w dniu 10 lipca 2009r., które otrzymują brzmienie:

- „ 5) Skierszewo – linia Nr 7, 8 i 16,
- 6) Jankówko – linia Nr 15.”

§ 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
Miasto Gniezno

.....
Gmina Gniezno