

**UCHWAŁA NR LIX.415.2014  
RADY GMINY GNEZNO**

z dnia 12 listopada 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz.594) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz.U. z 2014 poz. 849 ) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2015 r. w sposób następujący:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 637,00 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 785,00 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.002,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art.8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	<b>423,00</b>	<b>584,00</b>
13	14	<b>423,00</b>	<b>584,00</b>
14	15	<b>423,00</b>	<b>584,00</b>
15 i powyżej		<b>584,00</b>	<b>1307,00</b>
Trzy osie			
12	17	<b>1072,00</b>	<b>1044,00</b>
17	19	<b>1072,00</b>	<b>1044,00</b>
19	21	<b>1072,00</b>	<b>1044,00</b>
21	23	<b>1072,00</b>	<b>1059,00</b>
23	25	<b>1072,00</b>	<b>1645,00</b>
25 i powyżej		<b>1072,00</b>	<b>1645,00</b>
Cztery osie i więcej			

<sup>1)</sup>Odnośnik nr I dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie i uchyleniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej ( Dz. U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004 r. I) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

12	25	<b>1730,00</b>	<b>1684,00</b>
25	27	<b>1730,00</b>	<b>1684,00</b>
27	29	<b>1730,00</b>	<b>1726,00</b>
29	31	<b>1730,00</b>	<b>2560,00</b>
31 i powyżej		<b>1730,00</b>	<b>2560,00</b>

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 690,00 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 785,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1002,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia

#### **STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	<b>591,00</b>	<b>950,00</b>
18	25	<b>591,00</b>	<b>950,00</b>
25	31	<b>591,00</b>	<b>960,00</b>
31 i powyżej		<b>1474,00</b>	<b>2023,00</b>
Trzy osie			
12	40	<b>1301,00</b>	<b>1798,00</b>
40 i powyżej		<b>1798,00</b>	<b>2660,00</b>

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- **328,00 zł**

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton;

#### **STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art.8 pkt.6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	<b>350,00</b>	<b>592,00</b>
18	25	<b>350,00</b>	<b>592,00</b>
25 i powyżej		<b>350,00</b>	<b>592,00</b>
Dwie osie			

12	28	<b>880,00</b>	<b>1322,00</b>
28	33	<b>880,00</b>	<b>1322,00</b>
33	38	<b>887,00</b>	<b>1348,00</b>
38 i powyżej		<b>1200,00</b>	<b>1774,00</b>
Trzy osie			
12	38	<b>807,00</b>	<b>984,00</b>
38 i powyżej		<b>984,00</b>	<b>1337,00</b>

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 785,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1687,00 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gniezno.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Marek Słomczewski**

### **Uzasadnienie**

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 poz. 849) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. poz. 718) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 13 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. ( M.P. poz. 895). Wysokość proponowanych stawek mieści się w granicach stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych. W powyższym stanie rzeczy podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.