

Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu o przesuniętych wlotach drogi gminnej (dz. nr 321/1) – dawna droga krajowa nr 15 z ul. Koszalińską i ul. Gdańską w m. Jankowo Dolne.

NAZWA I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

GRUPA ROBÓT 452: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz robót w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASA ROBÓT 4523: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

KATEGORIA ROBÓT 45233: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

KOD PCV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

INWESTOR: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9-11
62-200 Gniezno

BIURO PROJEKTOWE: SBD PROJEKT
ul. Bełchatowska 12
60-161 Poznań

PROJEKTANT: Włodzimierz Orzeł

Marzec 2018

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

Rysunki:

1. Plan orientacyjny

2. Oznakowanie – plan sytuacyjny

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na podstawie umowy nr II/15/2018 z dnia 29.01.2018r. na opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej na przebudowę drogi z kostki brukowej w miejscowości Jankówko”.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary własne projektanta.

2. Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 1260 t. j. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.)

3. Termin realizacji: 2018r. – 2019r.

4. Zakres opracowania

W związku z przebudową dróg gminnych w miejscowości Jankowo Dolne i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki betonowej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z drogą gminną (dz. nr 321/1) – dawna droga krajowa nr 15.

5. Charakterystyka terenu

a) stan istniejący

- teren niezabudowany

- jezdnia drogi gminnej (dz. nr 321/1) – dawna droga krajowa nr 15 o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00m

- ul. Gdańska – droga gruntowa
- ul. Koszalińska – nawierzchnia z kostki betonowej
- pobocza gruntowe

b) stan projektowany

- droga gminna na dz. nr 321/1 – dawna droga krajowa nr 15 bez zmian
- droga gminna budowa jezdni o szerokości 5,00m z kostki betonowej typu Domino ekologiczne

6. Charakterystyka ruchu – stan istniejący

- ruch dwukierunkowy
- obszar niezabudowany prędkość 90 km/h
- stała organizacja ruchu - w terenie istnieje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego. Na wlocie w ul. Koszalińską ustawiony jest znak D-40 „strefa zamieszkania”, przy wyjeździe z ww. ulicy po prawej stronie stoi znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz po lewej stronie znak D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Dodatkowo zarówno na wlocie ul. Koszalińskiej, jak i ul. Gdańskiej usytuowane są znaki pionowe z nazwami ulic.

7. Stała organizacja ruchu

Po wybudowaniu nawierzchni twardej na ul. Gdańskiej, na skrzyżowaniu z drogą gminną (dz. nr 321/1) – dawna droga krajowa nr 15, należy uzupełnić oznakowanie pionowe. Na drodze gminnej (dz. nr 321/1 - dawna droga krajowa nr 15) należy ustawić znak znaki D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu. Na wjeździe w ul. Gdańską należy postawić znaki D-40 „strefa zamieszkania” oraz znak D-4a „droga bez przejazdu”. Natomiast przy wyjeździe z ww. ulicy znak D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Na wlocie ul. Koszalińskiej nad istniejącym znakiem D-40 „strefa zamieszkania” należy zamontować znak D-4a „droga bez przejazdu” (wymiana słupka na dłuższy), przesunąć znak D-41 na drugą stronę oraz zlikwidować znak A-7. Oznakowanie z nazwami ulic pozostaje bez zmian.

7. Pozostałe uwarunkowania:

- Oznakowanie należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181).
- zakres oznakowania obejmuje wprowadzenie znaków pionowych w celu prawidłowej komunikacji na terenie objętym projektem.
- do oznakowania pionowego należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność,
- zastosować znaki średnie, wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji,
- słupki śr. 60mm ocynkowane,
- znaki i słupki ustawić zgodnie z obowiązującą skrajnią,
- znaki umieszczać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności,
- odległość ustawienia znaku - min. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewnętrznej krawędzi tarczy znaku,
- minimalna wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni – 2,20 m,
- podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM. Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na schematach rysunkowych.