

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową

1. Wstęp

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót na drogach gminnych gminy Gniezno w zakresie *remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową*.

1.2 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznej na drogach gminnych gminy Gniezno. Remont nawierzchni odbywać się będzie etapami po uprzednim zgłoszeniu dokładnych potrzeb przez przedstawiciela Gminy w czasie od podpisania umowy do 15.12.2020 r.

Zakres robót ustala się w miarę potrzeb i posiadanych przez zamawiającego środków finansowych.

1.3 Określenia podstawowe

1.3.1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą mineralno - asfaltową grubości średnio 5,0 cm /101,1 kg na 1 m²/, przy użyciu masy dla ruchu KR1 2.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość ich wykonania oraz za zgodność z poleceniami Zamawiającego. Średnia grubość remontowanej nawierzchni 5 cm.

2. Materiały

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej wg zasad niniejszej SST są:

2.1.1 Masa mineralno-asfaltowa dla ruchu KR1 2 odpowiadająca wymaganiom norm lub świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym PN - S - 96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.

2.1.2 Emulsja asfaltowa powinna odpowiadać niżej podanym wymaganiom zawartym w normie: BN-71/6771- 02 właściwości emulsji kationowej.

3. Sprzęt

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej wykonany ręcznie z mechanicznym wycięciem łąt, oraz mechanicznym zawałowaniem masy bitumicznej, walcem wibracyjnym.

Wykonawca przystępujący do remontu cząstkowego powinien dysponować następującym sprzętem:

- zapewnieniem o możliwości korzystania z wytwórni stacjonarnej /otaczarni/ o mieszanii cyklicznym lub ciągłym do wytwarzania mieszanek mineralno- asfaltowych o standardzie II.
- walca spalinowego wibracyjnego.
- płyty wibracyjnej
- samochodu samowyładowczego z zamontowanym termosem lub z pokryciem brezentowym
- piłę mechaniczną do cięcia nawierzchni.

4. Transport

Mieszanekę betonu - asfaltowego należy przewozić pojazdami wyposażonymi w termosy lub pokrowce brezentowe.

W czasie transportu mieszanka bitumiczna powinna być zmagazynowana w termosie lub przykryta brezentem.

Czas transportu od załadunku do wbudowania mieszanki bitumicznej, przykrytej brezentem, nie powinien przekroczyć 3 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania.

5. Wykonanie robót

5.1. Zakres wykonanych robót

Remont częściowy nawierzchni bitumicznej na drogach gminnych gminy Gniezno.

5.2 Technologia wykonania remontu.

5.2.1. Remont częściowy nawierzchni masą bitumiczną obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- transport i składowanie materiałów,
- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni piłą mechaniczną z nadaniem regularnych kształtów,
- oczyszczenie uszkodzonych miejsc z usunięciem rumoszu na pryzmę,
- ogrzanie bitumu lub emulsji asfaltowej i skropienie naprawianego miejsca oraz pionowych krawędzi,
- rozścielenie mieszanki mineralno - bitumicznej w jednej warstwie przy grub. do 5 cm lub więcej przy większej grubości,
- zagęszczenie ułożonej warstwy masy walcem wibracyjnym,
- posmarowanie zewnętrznych krawędzi gorącym bitumem lub emulsją asfaltową i zasypanie kruszywem 0-5 mm,

6. Kontrola jakości robót

6.1. Badania remontu częściowego nawierzchni obejmują:

- oględziny zewnętrzne

Przy oględzinach zewnętrznych ustala się:

- czy miejsce naprawione nie są przebitumowane, co charakteryzuje się wyciskaniem przez koła pojazdów śladów na nawierzchni,
- czy miejsca naprawione nie są niedobitumowane, co charakteryzuje się ruchem ziaren,
- czy bitum przy remoncie nie został przegrzany, co charakteryzuje się łatwością wyjęcia ręcznie poszczególnych ziaren kruszywa z miejsca naprawionego

6.2. Ocena wyników

Remont należy uznać za przeprowadzony zgodnie z wymaganiami normy, jeżeli wszystkie badania dadzą wynik dodatni.

7. Obmiar łąt

Jednostką obmiaru jest 1 m² wykonanego remontu nawierzchni. Przy obmiarze łąt długość i szerokość zaokrąglić do 5 cm

8. Odbiór robót

Protokołem częściowym odbioru robót w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia wykonania każdego etapu remontu.

9. Podstawa płatności

Należność za wykonany remont częściowy nawierzchni płatna w ciągu 30 dni od daty złożenia faktury z protokołem odbioru częściowego robót.

10. Warunki bezpieczeństwa

Za bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Roboty winny być oznakowane przez Wykonawcę zgodnie z opracowanym we własnym zakresie i zatwierdzonym „Projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

11. Przepisy związane

BN-67/8934-03 Drogi samochodowe-remonty częściowe nawierzchni bitumicznych.

BN-74/8934-06 Drogi samochodowe - nawierzchnie z nas bitumicznych

BN-84/6773-02 Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni bitumicznych

BN-71/6771-02 Właściwości emulsji kationowych