

**UCHWAŁA NR XX/147/2020
RADY GMINY ROZDRAŻEW**

z dnia 28 sierpnia 2020 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Rozdrażew do realizacji projektu partnerskiego pn. "Zwiększenie dostępności transportu publicznego dla mieszkańców gmin Krotoszyn i Rozdrażew poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej - etap Nowy Folwark – Bożacin – Brzoza w ciągu drogi 4331P, wraz z promocją zrównoważonego transportu w Powiecie Krotoszyńskim", w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020; Oś priorytetowa 3 Energia Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r., poz. 818) Rada Gminy Rozdrażew uchwala co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Rozdrażew do partnerskiego projektu pn. *"Zwiększenie dostępności transportu publicznego dla mieszkańców gmin Krotoszyn i Rozdrażew poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej - etap Nowy Folwark – Bożacin – Brzoza w ciągu drogi 4331P, wraz z promocją zrównoważonego transportu w Powiecie Krotoszyńskim"*, w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 3 Energia Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

2. Partnerem wiodącym projektu jest Powiat Krotoszyński.

3. Partnerami w projekcie są:

a) Partner Nr 1 – Miasto i Gmina Krotoszyn

b) Partner Nr 2 – Gmina Rozdrażew

4. Szczegółowy tryb współpracy, w szczególności wzajemne prawa i obowiązki stron, tryb i zasady współpracy stron przy ubieganiu się o dofinansowanie i realizacji projektu, o którym mowa w ust. 1 *określa Porozumienie o współpracy w zakresie wspólnej realizacji projektu* stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rozdrażew.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Wiesław Jankowski

Załącznik do uchwały Nr XX/147/2020

Rady Gminy Rozdrażew

z dnia 28 sierpnia 2020 r.

**POROZUMIENIE O WSPÓLPRACY
W ZAKRESIE WSPÓLNEJ REALIZACJI PROJEKTU**

„Zwiększenie dostępności transportu publicznego dla mieszkańców gmin Krotoszyn i Rozdrażew poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej - etap Nowy Folwark – Bożacin – Brzoza w ciągu drogi 4331P, wraz z promocją zrównoważonego transportu w Powiecie Krotoszyńskim”

zawarte w dniu 2020 r. w Krotoszynie,

zwane dalej „Porozumieniem”

pomiędzy:

Powiatem Krotoszyńskim,

z siedzibą w Krotoszynie, ul. 56 Pułku Piechoty Wielkopolskiej 10, 63-700 Krotoszyn,

NIP: 621-169-40-66, REGON: 250854754,

reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Krotoszyńskiego, w imieniu którego działają:

Stanisław Szczotka – Przewodniczący Zarządu Powiatu

Paweł Radojewski – Członek Zarządu Powiatu

zwanym dalej **Partnerem wiodącym**,

a

Miastem i Gminą Krotoszyn,

z siedzibą ul. Kołłątaja 7, 63-700 Krotoszyn, NIP: 621-16-93-428, REGON:250854872,

reprezentowaną przez:

Franciszka Marszałka – Burmistrza Krotoszyna

zwaną dalej

Partnerem nr 1

i

Gminą Rozdrażew,

z siedzibą ul. Rynek 3, 63-708 Rozdrażew, NIP 621-16-93-434, REGON 250855185,

reprezentowaną przez:

Mariusza Dymarskiego - Wójta Gminy Rozdrażew

zwaną dalej

Partnerem nr 2

Strony porozumienia uzgadniają, co następuje:

§ 1. Celem porozumienia jest wspólna realizacja przedsięwzięcia, polegającego na przygotowaniu do realizacji, złożeniu wspólnego wniosku o dofinansowanie projektu do Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) Oś priorytetowa 3 Energia Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego, pn. „ *Zwiększenie dostępności transportu publicznego dla mieszkańców gmin Krotoszyn i Rozdrażew poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej - etap Nowy Folwark – Bożacin – Brzoza w ciągu drogi 4331P, wraz z promocją zrównoważonego transportu w Powiecie Krotoszyńskim*” (zwanym dalej Projektem) składanego do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, w ramach otwartego konkursu nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-001/20, oraz w przypadku uzyskania dofinansowania – wspólnym wdrożeniu i rozliczeniu Projektu.

§ 2. 1. Partner wiodący zobowiązuje się do złożenia w imieniu własnym i Partnerów projektu (na co Partnerzy projektu wyrażają zgodę) wniosku o dofinansowanie Projektu, o którym mowa w §1 do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, w odpowiedzi na konkurs ogłoszony przez Instytucję Zarządzającą Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 w ramach Oś priorytetowa 3 Energia Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego, oraz do zawarcia stosownej umowy dofinansowania wraz z ewentualnymi aneksami.

2. Partner wiodący jest odpowiedzialny za kontakty z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu w sprawie realizacji przedmiotowego Projektu.

3. Strony zobowiązują się do przygotowania i zrealizowania Projektu w pełnym zakresie zgodnie z umową o dofinansowanie, z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi dla konkursu w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach Oś priorytetowa 3 Energia Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

4. W ramach porozumienia Partner wiodący zobowiązuje się do koordynowania wszelkich prac związanych z przygotowaniem, wdrożeniem, a następnie monitoringiem i rozliczeniem Projektu.

5. Partner wiodący na mocy niniejszego porozumienia jest uprawniony do reprezentowania Partnerów projektu w zakresie objętym tym porozumieniem w stosunkach zewnętrznych dotyczący realizacji Projektu.

6. Strony wyznaczają następujące osoby do kontaktów wewnętrznych w ramach realizacji porozumienia:

1) Partner wiodący:

Krzysztof Jelinowski – dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Krotoszynie, ul. Transportowa 1, 63-700 Krotoszyn, tel. 62 722 65 31; drogi@pzdktrotoszyn.pl

Marzena Wiśniewska – kierownik Biura Promocji i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Krotoszynie, ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10, tel. 62 725 42 56 w. 342; marzena.wisniewska@starostwo.krotoszyn.pl

Anna Kopras – podinspektor w Biurze Promocji i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Krotoszynie, ul. 56 Pułku Piechoty Wlkp. 10, tel. 62 725 42 56 w. 349; projekty@starostwo.krotoszyn.pl

2) Partnerzy:

a) Partner nr 1 :

Aneta Kaczmarek – p.o. zastępcy Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Krotoszynie, ul. Kołłątaja 7, 63-700 Krotoszyn, tel. 62 7227447; aneta.kaczmarek@um.krotoszyn.pl

Damian Wagner - inspektor w Wydziale Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Krotoszynie, ul. Kołłątaja 7, 63-700 Krotoszyn, tel. 627227472; damian.wagner@um.krotoszyn.pl

b) Partner nr 2:

Aleksandra Siwek – podinspektor w Urzędzie Gminy w Rozdrażewie, ul. Rynek 3, 63-708 Rozdrażew; tel. 62 7221305, asiwek@rozdrazew.pl

§ 3. 1. Strony projektu zobowiązują się do współdziałania w zakresie złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu, o którym mowa w §2 ust.1 niniejszego porozumienia, w szczególności w zakresie przekazania wszystkich dokumentów oraz informacji w terminie do dnia 31.08.2020 r.

2. Strony zobowiązują się do udzielania sobie informacji na wzajemne zapytania oraz przekazywanie niezbędnych dokumentów w możliwie najkrótszym terminie lub w terminie określonym w korespondencji wzajemnej. Strony ustalają, że maksymalny czas na udzielenie odpowiedzi lub przekazanie dokumentów wynosi 3 dni robocze od dnia otrzymania zapytania lub wniosku o przekazanie dokumentów, chyba że strony ustalą inaczej.

3. Żadna ze stron porozumienia nie może przenieść praw i obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia na inny podmiot.

§ 4. 1. Zakres rzeczowy Projektu i jego szacowana wartość zostały określone w załączniku do niniejszego porozumienia.

2. Zakres rzeczowy i szacunkowa wartość Projektu określone w załączniku do niniejszego porozumienia mogą ulec zmianie w przypadku wystąpienia na etapie realizacji porozumienia nowych okoliczności uzasadniających taką zmianę.

3. Strony oświadczają, że zabezpieczą środki na wydatki na wkład własny na realizację Projektu w części im przynależnej oraz wykonają przynależne im części projektu .

4. Poziom dofinansowania dla poszczególnych części projektu zostanie określony w umowie o Dofinansowanie projektu.

5. Strony porozumienia potwierdzają, że wydatki poniesione dotychczas w ramach realizacji Projektu zostały poniesione zgodnie z zasadami kwalifikowalności kosztów.

6. Partner wiodący zobowiązany jest do przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego koniecznych do realizacji projektu zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych w ramach swojego udziału w projekcie, o ile przepisy ustawy PZP nakładają na stronę taki obowiązek lub zastosowanie innego trybu wynikającego z odpowiednich wytycznych.

7. Każda ze stron porozumienia odpowiada za prawidłowe, rzetelne i zgodne z harmonogramem realizowanie projektu oraz stosowanie wszystkich obowiązujących wytycznych, a w przypadku wykrytych nieprawidłowości ponosi pełną za nie odpowiedzialność. Zobowiązana jest też do ich niezwłocznego usunięcia i pokrycia strat z tego wynikających.

8. Obowiązkowe działania w zakresie promocji Projektu, o których mowa we wniosku o dofinansowanie Projektu, zostaną przeprowadzone przez Partnera wiodącego.

§ 5. 1. Partner wiodący zobowiązany będzie do koordynowania prac związanych z rozliczeniem projektu. W tym celu wyznaczy Koordynatora projektu oraz osobę do obsługi finansowej projektu.

2. Dofinansowanie może być przekazywane w formie refundacji poniesionych na realizację Projektu wydatków kwalifikowanych w postaci płatności pośrednich i/lub płatności końcowej, i/lub w formie zaliczki, przelewem na rachunek bankowy, na podstawie wniosku o płatność złożonego w terminie zgodnym z zatwierdzonym przez Instytucję Zarządzającą WRPO 2014+ harmonogramem płatności.

3. W przypadku możliwości otrzymania zaliczki na realizację Projektu, Partner wiodący, w razie konieczności, wystąpi z takim wnioskiem.

4. Strony porozumienia zobowiązują się do współdziałania z Partnerem wiodącym, w zakresie przekazywania odpowiedniej dokumentacji i udzielania wszystkich informacji w celu złożenia wniosku o płatność wraz z załącznikami, w szczególności do przekazania odpowiednich dokumentów w terminie 7 dni roboczych przed upływem terminu na złożenie wniosku o płatność.

5. Dofinansowanie Projektu zostanie przekazane na rachunek bankowy Partnera wiodącego utworzony na potrzeby realizacji Projektu.

6. W celu realizacji części Projektu przypisanej Partnerom projektu, Partner wiodący przekaże należne dofinansowanie na rachunek bankowy Partnerów projektu utworzony na potrzeby realizacji ich części projektu, w terminie i wysokości wynikających z zawartej umowy o dofinansowanie projektu.

7. Partner wiodący i Partnerzy projektu zobowiązują się do prowadzenia odrębnej ewidencji księgowej w ramach realizacji projektu.

§ 6. 1. Strony porozumienia oświadczają, że umożliwiają przeprowadzenie kontroli realizacji Projektu na każdym etapie jego realizacji oraz w okresie jego trwałości.

2. Strony zobowiązują się zapewnić przedstawicielom instytucji kontrolujących dostęp do miejsc realizacji projektu oraz do wszelkich dokumentów związanych z jego realizacją.

3. Za koordynację prac podczas kontroli oraz za kontakty z instytucjami kontrolującymi odpowiada Partner wiodący. Uczestnicy projektu zobowiązują się do pełnej współpracy z Partnerem wiodącym podczas kontroli Projektu.

§ 7. 1. Porozumienie o współpracy zostaje zawarte na czas wypełnienia wszystkich zobowiązań wynikających z umowy o dofinansowanie projektu i obejmuje okres realizacji projektu, okres trwałości projektu oraz okres przechowania dokumentacji z uwzględnieniem postanowień umowy o dofinansowanie Projektu.

2. W okresie realizacji projektu oraz jego trwałości strony zobowiązane są do zachowania trwałości projektu, w tym do osiągnięcia i zachowania wskaźników produktu i rezultatu w odpowiedniej wysokości przypadającej na Stronę porozumienia, natomiast w okresie przechowywania dokumentacji zobowiązane są do współpracy z właściwymi instytucjami celem przeprowadzenia ewaluacji projektu.

3. Strony ustalają, iż obowiązki wynikające z zawartej umowy o dofinansowanie dotyczą w jednakowym stopniu Partnera wiodącego jak i uczestników projektu, chyba że umowa o dofinansowanie stanowi inaczej.

§ 8. Partnerzy projektu ponoszą odpowiedzialność wobec osób trzecich wyłącznie za swoje działania i swoje zaniechania wynikające z realizacji projektu.

§ 9. Strony, w przypadku nie wywiązania się z przyjętych na siebie zobowiązań związanych z realizacją Projektu, ponoszą odpowiedzialność według następujących zasad:

- 1) w przypadku obowiązku zwrotu części lub pełnej kwoty dofinansowania wraz z odsetkami i innymi kosztami, obowiązek zwrotu ciąży na Stronie z działaniem lub zaniechaniem, z którym wiąże się żądanie zwrotu dofinansowania wraz z odsetkami i dodatkowymi kosztami,
- 2) w przypadku, gdy strony odpowiedzialnej nie można ustalić albo wiąże się to ze szczególnymi trudnościami lub nadmiernymi kosztami, obowiązek zwrotu ciąży proporcjonalnie do uzyskanego dofinansowania na każdej ze Stron.

§ 10. 1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach: dwa egzemplarze dla Partnera wiodącego i po dwa egzemplarze dla Partnerów Projektu.

Partner wiodący

Partner nr 1

Partner nr 2

.....

Załącznik

Zakres rzeczowy i finansowy Partnera wiodącego i Partnerów w Projekcie (kwoty brutto w zł.)

| <i>Podmiot</i> | <i>Nr i nazwa zadania</i> | <i>Kwota dofinansowania</i> | <i>Wkład własny</i> | <i>Łącznie środki podmiotu</i> |
|-----------------|---|-----------------------------|---------------------|--------------------------------|
| Partner wiodący | 1. Aktualizacja kosztorysów | 2 975,00 | 525,00 | 3 500,00 |
| | 2. Studium wykonalności | 3 554,70 | 627,30 | 4 182,00 |
| | 3. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 4331 P na odcinku Krotoszyn-Nowy Folwark-Bożacin-Brzoza-Henryków | 3 067 883,64 | 541 391,23 | 3 609 274,87 |
| | 4. Działania informacyjne i promujące zrównoważony transport (publiczny, rowerowy i pieszy) na terenie powiatu krotoszyńskiego wraz z uruchomieniem aplikacji rowerowej | 69 196,80 | 12 211,20 | 81 408,00 |
| | 5. Promocja projektu | 21 012,00 | 3 708,00 | 24 720,00 |
| | 6. Nadzór inwestorski | 29 750,00 | 5 250,00 | 35 000,00 |
| | 7. Geodezja powykonawcza | 17 000,00 | 3 000,00 | 20 000,00 |
| | Koszty niekwalifikowalne | | 215 975,76 | 215 975,76 |

| | | | | |
|----------------|--|-----------------------|----------------------|------------------------|
| Partner 1 | 1. Utwardzenie nawierzchni pod wiatami rowerowymi w miejscowości Nowy Folwark, Brzoza, Henryków i Dzielice (w części – pod 2 wiaty Nowy Folwark, Brzoza) 1. Zakup wiat rowerowych – 2szt | 8 976,31 33 681,77 | 1 584,05 5 943,84 | 10 560,36 39 625,61 |
| Partner 2 | 1. Utwardzenie nawierzchni pod wiatami rowerowymi w miejscowości Nowy Folwark, Brzoza, Henryków i Dzielice (w części pod 2 wiaty Henryków, Dzielice) 2. Zakup wiat rowerowych – 2szt | 8 976,31 33 681,76 | 1 584,05 5 943,84 | 10 560,36 39 625,61 |
| Łącznie | | 3 296 688,28 | 797 744,28 | 4 094 432,56 |
| | w tym koszty niekwalifikowane | | 215 975,76 | 215 975,76 |

Uzasadnienie

Wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 4331 P Nowy Folwark – Bożacin – Brzoza to ostatni etap połączenia rowerowego między gminami Rozdrażew a Krotoszyn. Ścieżka będzie biegła w miejscu, w którym znajdował się tor zlikwidowanej w 1986 roku Krotoszyńskiej Kolei Dojazdowej.

Budowa ww. ścieżki wraz z połączeniem jej z istniejącymi w mieście drogami rowerowymi (gminną oraz powiatową) a także dopuszczenie do ruchu rowerowego chodnika na ul. Klemczaka w mieście Krotoszyn pozwoli na utworzenie drogi rowerowej, dzięki której mieszkańcy gminy Rozdrażew oraz kilku miejscowości gminy Krotoszyn leżących w półn.- wsch. części miasta będą mieli możliwość skorzystania z transportu publicznego w szerokim zakresie (MZK, dworzec autobusowy i kolejowy).

Trasa, po wybudowaniu odcinka w ramach projektu, obejmie dawne stacje kolejki, gdzie staną stylizowane wiaty z miejscami na rowery. Wkład własny na ten cel w ramach partnerstwa przekażą gminy Krotoszyn i Rozdrażew (po 2 wiaty na gminę). Wewnątrz wiat znajdą się ławeczki oraz tablice przypominające historię kolejki wąskotorowej.

Ogłoszony przez Urząd Marszałkowski konkurs jest dedykowany promocji transportu publicznego i rowerowego. Dlatego też w ramach projektu powstanie również aplikacja mobilna ze szlakami rowerowymi i turystycznymi na terenie całego powiatu oraz tradycyjna mapa papierowa stanowiąca artykuł promocyjny.

Dofinansowanie UE do projektu wynosi 85% kosztów kwalifikowalnych. Planowane rozstrzygnięcie naboru – I kw. 2021, realizacja – 2021 r.

Wobec powyższego podjęcie uchwały wydaje się zasadne.

Wójt Gminy

mgr Mariusz Dymarski