

Uchwała Nr X/63/2015
Rady Gminy Rozdrażew
z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych
na obszarze Gminy Rozdrażew

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2016 r. (M. P. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. poz. 1029 uchwała się, co następuje:

§ 1

Ustala się na obszarze Gminy Rozdrażew roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXXV/183/2013 Rady Gminy Rozdrażew z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Rozdrażew.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rozdrażew.

§ 4

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.
2. Uchwałę podaje się do publicznej wiadomości przez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rozdrażewie i we wsiach sołeckich.

Przewodniczący Rady Gminy
Artur Jakubek

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy ma ustawowy obowiązek określenia w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy. Ustalane stawki nie mogą przekroczyć obowiązujących minimalnych i maksymalnych stawek na dany rok podatkowy.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 640, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 98,8. Oznacza to spadek stawek maksymalnych o 1,2%. Natomiast stawki minimalne pozostają bez zmian.

Wobec powyższego dokonano czynności sprawdzających dotychczasowych stawek podatkowych, które muszą mieścić się w przedziale określonym przez minimalne i maksymalne stawki na dany rok podatkowy. W ich wyniku zmianie ulec muszą dwie stawki: samochody ciężarowe cztery osie i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 31 ton z innym systemem zawieszania osi jezdnych oraz ciągniki siodłowe i balastowe trzy osie i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 do 40 ton z innym systemem zawieszania osi jezdnych.

Ponadto zmienione zostały przedziały, w jakim opodatkowaniu podlegają autobusy.

Wójt Gminy
Mariusz Dymarski

Stawki podatku od środków transportowych
na obszarze gminy Rozdrażew

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 650 zł
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 800 zł
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.050 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	1.050 zł	1.200 zł
13	14	1.100 zł	1.300 zł
14	15	1.150 zł	1.400 zł
15		1.200 zł	1.720 zł
Trzy osie			
12	17	1.250 zł	1.480 zł
17	19	1.300 zł	1.530 zł
19	21	1.680 zł	1.810 zł
21	23	1.750 zł	1.980 zł
23	25	1.900 zł	2.130 zł
25		2.000 zł	2.230 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1.950 zł	2.180 zł
25	27	2.100 zł	2.350 zł
27	29	2.250 zł	2.500 zł
29	31	2.350 zł	3.050 zł
31		2.450 zł	3.100 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.300 zł.

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1.850 zł	1.900 zł
18	25	2.050 zł	2.100 zł
25	31	2.150 zł	2.200 zł
31		2.250 zł	2.350 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2.300 zł	2.390 zł
40		2.500 zł	3.100 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 250 zł.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	435 zł	470 zł
18	25	500 zł	550 zł
25		890 zł	930 zł
Dwie osie			
12	28	475 zł	550 zł
28	33	890 zł	1.150 zł
33	38	1.200 zł	1.750 zł
38		1.600 zł	2.270 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1.050 zł	1.350 zł
38		1.350 zł	1.750 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a/ mniej niż 22 miejsca - 960 zł.
- b/ równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.865 zł.

8. Dla pojazdów określonych w pkt. 1,3,5 i 7 wyprodukowanym przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 683 zł.
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 840 zł.
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.103 zł.

b/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.365 zł.

c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - 263 zł.

d/ od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniej niż 22 miejsca - 1.008 zł.
- równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.958 zł.

9. Dla pojazdów określonych w pkt. 1,3 i 7 posiadających katalizator stawki podatku zmniejsza się i określa się w wysokości:

a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 618 zł.
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 760 zł.
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 998 zł.

b/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.235 zł.

c/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniej niż 22 miejsca - 912 zł.
- równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.772 zł.

Przewodniczący Rady Gminy
Artur Jakubek